

## Industries manufacturières

17.1

### Principales expéditions

17.1.1

Les estimations provisoires de l'ensemble des expéditions des industries manufacturières en 1977 pour 172 industries du Canada se sont élevées à \$109.8 milliards. A elles seules, les 10 plus grandes industries comptaient pour \$46.4 milliards ou 42.3% de la valeur totale de ces expéditions. La plupart de ces industries ont un important marché à l'exportation. Celles qui ont exporté plus de la moitié de leurs expéditions, d'après l'enquête de 1974 sur la destination des expéditions, sont les suivantes: fabricants de véhicules automobiles (63%), usines de pâtes et papiers (62%), fabricants de pièces et accessoires d'automobiles (58%) et scieries et ateliers de rabotage (53%).

En 1977, la principale industrie manufacturière au Canada, d'après la valeur des expéditions, était la fabrication de véhicules automobiles, dont les expéditions se sont établies à \$8.4 milliards. Les prix et la production ont tous deux progressé de 8% durant l'année. Les expéditions de voitures particulières vers les États-Unis ont augmenté de 15.5% pour se chiffrer à \$3.9 milliards, et les expéditions de camions ont marqué une hausse de 47.5% pour passer à \$2 milliards. Les produits automobiles représentent des éléments importants de la balance commerciale entre le Canada et les États-Unis, et leur pourcentage par rapport à l'ensemble des exportations canadiennes a progressé.

Le raffinage du pétrole s'est classé au deuxième rang avec des expéditions d'une valeur de \$8.1 milliards. Au Canada, la consommation d'énergie par habitant est l'une des plus élevées au monde. Ce sont des facteurs comme le climat, la géographie, la structure industrielle et le niveau de vie élevé qui contribuent à la forte demande. Ces dernières années, les prix ont considérablement augmenté dans cette industrie en vue de rattraper les prix du marché mondial.

Les usines de pâtes et papiers suivaient au troisième rang avec des expéditions d'une valeur de \$6.5 milliards. Le produit intérieur réel de cette industrie a progressé de 5% par rapport à 1976, ce qui représente une faible augmentation en dépit des grèves généralisées de 1975, qui se sont poursuivies durant les premiers mois de 1976 et qui ont artificiellement réduit la production pour ces deux années. L'industrie de l'abattage et du conditionnement de la viande s'est maintenue au quatrième rang avec des expéditions d'une valeur de \$4.3 milliards. Le nombre d'établissements dans cette industrie s'est accru de façon soutenue durant la plupart des années de la dernière décennie, et on a enregistré des augmentations régulières de l'indice de la production réelle. Les prix sont demeurés stables au cours des trois dernières années.

Quatre industries ont réalisé des expéditions dont la valeur se situait entre \$3 milliards et \$4 milliards. Les usines sidérurgiques, qui ont enregistré des expéditions de \$3.8 milliards, ont affiché de modestes augmentations des prix et de la production en 1977. La faiblesse de la demande a provoqué un resserrement du marché canadien, tandis que la surcapacité chez les producteurs étrangers a stimulé la concurrence sur le marché de l'exportation. Les fabricants de pièces et accessoires d'automobiles, dont les expéditions se sont chiffrées à \$3.7 milliards, ont enregistré une augmentation de la production de 6% et une hausse des prix de 10%. Les expéditions d'éléments automobiles vers les États-Unis en 1977 se sont accrues de 23% pour passer à \$3.4 milliards. La performance de cette industrie reflète celle des fabricants de véhicules automobiles des États-Unis, dont les ventes se sont accrues substantiellement en 1977.

Avec des expéditions d'une valeur de \$3.6 milliards, les scieries et ateliers de rabotage ont connu une année record en 1977 pour ce qui est de la production de bois d'œuvre, qui a progressé de façon substantielle par rapport à 1976 en dépit de fortes augmentations des prix (16%). Ce gain est attribuable surtout au maintien d'une forte